**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**11.10.2019 № 1863**

**Об утверждении муниципальной**

**целевой программы «Сохранность**

**муниципальных автомобильных**

**дорог Ярославского муниципального района»**

**на 2020-2022**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020 - 2022 годы.
2. Управлению финансов и социально-экономического развития Администрации ЯМР осуществлять софинансирование программы в пределах средств, предусмотренных в бюджете района на очередной финансовый год.
3. Контроль за исполнением постановления возлагаю на себя.
4. Опубликовать постановление в газете «Ярославский агрокурьер».
5. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

ВРИО Главы

Администрации ЯМР

# УТВЕРЖДЕНА

постановлением

Администрации ЯМР

от 11.10.2019 № 1863

# 

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

# "Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района" на 2020 - 2022 годы

# 

# 1.Паспорт муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2020-2022 годы в новой редакции (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года  № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Ярославского муниципального района |
| Разработчик Программы | Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района |
| Исполнители Программы | - Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района;  - Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации ЯМР |
| Координатор Программы | Первый заместитель Главы Администрации ЯМР |
| Цель Программы | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ |
| Перечень разделов Программы | 1. Паспорт Программы  2. Сведения об общей потребности в ресурсах  3. Анализ и оценка проблемы  4. Цель и задачи Программы  5. Перечень и описание программных мероприятий  6. Сведения о реализации объемов и источников финансирования по годам  7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации  8. Целевые показатели программы и методика оценки результативности и эффективности реализации Программы |
| Сроки реализации Программы | 2020-2022 годы |
| Перечень основных мероприятий | - содержание автомобильных дорог местного значения;  - ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них |
| Объёмы и источники финансирования | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансирования | Плановый объем финансирования (тыс.руб.) | | | | | | всего | в том числе по годам | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | | Федеральный бюджет |  |  |  |  | | Областной бюджет | 25 000,00 | 25 000,00 |  |  | | Местный бюджет | 42 726,00 | 12 424,00 | 15 151,00 | 15 151,00 | | Внебюджет-ные источники |  |  |  |  | | Итого по программе | **67 726,00** | **37 424,00** | **15 151,00** | **15 151,00** | |
| Контроль за исполнением программы | Первый заместитель Главы Администрации ЯМР |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | увеличение протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения |

**2. Сведения об общей потребности в ресурсах**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Общий объем финансирования тыс. руб. | в том числе по годам, тыс. руб. | | |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 25 000,00 | 25 000,00 |  |  |
| Местный бюджет | 42 726,00 | 12 424,00 | 15 151,00 | 15 151,00 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| **Итого:** | **67 726,00** | **37 424,00** | **15 151,00** | **15 151,00** |

**3. Анализ и оценка проблемы**

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают связь между населенными пунктами района, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Ярославского муниципального района, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры региона. Состояние сети автомобильных дорог районного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения Ярославского района, включая бесхозяйные, по состоянию на 01.01.2019 составляет 380,4 км, в том числе по типам покрытий:

- с твердым покрытием – 120,9 км (31,8%);

- грунтовые – 259,5 км (68,2%).

Протяжённость автомобильных дорог местного значения по техническим категориям:

- IV-в категория - 37,03 км (9,73%)

- V-в категория - 343,37км (90,26%)

В настоящее время 82,5 процентов (314,1 км) автомобильных дорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей пользующийся местными дорогами растёт ежегодно. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

В настоящее время в реестре муниципального имущества ЯМР значиться 1 мостовое сооружение, которое отремонтировано в 2016 году и находится в удовлетворительном состоянии.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние всех 380,4 км автомобильных дорог местного значения ремонт должен производиться ежегодно на 75 км автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования, эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Согласно постановлению Администрации ЯМР от 28.05.2009 № 3301 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения» ежегодная потребность в финансовых средствах на выполнение ремонта 75 км автомобильных дорог составляет 203,63 млн. рублей.

Изменение в 2001 году налогового законодательства (ликвидация системы дорожных фондов) оказало влияние на уменьшение доли расходов бюджета Ярославского муниципального района на дорожное хозяйство и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Недостаточные объемы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения усугубляют положение в социальной сфере, вызывая:

- несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи;

- нерегулярное движение школьных автобусов.

Для стабильного развития экономики района в производственной логистической цепочке необходимы грузовые перевозки. Такие перевозки осуществляются грузовым транспортом большого тоннажа и предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам (качеству покрытия, категорийности и пр.). В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения не соответствует требованиям, предъявляемым к указанным перевозкам.

Для обеспечения транспортных связей в межпоселенческом сообщении, удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса района в автомобильных перевозках с наименьшими затратами и повышения потребительских свойств автомобильных дорог необходимо осуществление ряда мероприятий по улучшению качества дорожной сети.

Анализ показал, что к сильным сторонам дорожного хозяйства, в частности, относятся:

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять ремонт автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы (ГОСТ, СНиП) для выполнения работ в сфере дорожного хозяйства;

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы выполнения кадастровых работ по трассам автомобильных дорог и государственной регистрации автомобильных дорог местного значения, в связи с необходимостью выполнения дорогостоящих мероприятий по паспортизации, межеванию;

- отсутствие подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам обусловливает значительные затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием;

- перевозки, осуществляемые грузовым транспортом большого тоннажа, предъявляют повышенные требования к дорогам (качество покрытия, категорийность и другое).

Выявление сильных и слабых сторон дорожного хозяйства района важно прежде всего в установлении роста доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, определении первоочередной задачи финансирования капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

**4. Цель и задачи Программы**

Целью Программы является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ.

В связи с поставленной целью, программой предлагается выполнение следующей задачи:

1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.

**5. Перечень и описание Программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Программные  мероприятия | Сроки исполнения | Исполнитель | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | |
| всего | 2020 | 2021 | 2022 |
| Цель: **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ** | | | | | | | | |
| Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2020-2022 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 19 240,00 | 4 646,00 | 7 297,00 | 7 297,00 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 1.2 | Содержание автомобильных дорог местного значения | 2020-2022 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 20 708,00 | 5 000,00 | 7 854,00 | 7 854,00 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 1.3 | Мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения | 2020-2022 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 25 000,00 | 25 000,00 |  |  |
| Местный бюджет | 2 778,00 | 2 778,00 |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:** | | | | | **67 726,00** | **37 424,00** | **15 151,00** | **15 151,00** |
| **- федеральный бюджет** | | | | |  |  |  |  |
| **-областной бюджет** | | | | | **25 000,00** | **25 000,00** |  |  |
| **- местный бюджет** | | | | | **42 726,00** | **12 424,00** | **15 151,00** | **15 151,00** |
| **- внебюджетные источники** | | | | |  |  |  |  |

# 6. Сведения о распределении объемов и источников

# финансирования по годам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ресурсов | Ед.  изм. | Всего | 2020 | 2021 | 2022 |
| Финансовые ресурсы, в т.ч.: | тыс.  руб. | **67 726,00** | **37 424,00** | **15 151,00** | **15 151,00** |
| - федеральный бюджет | тыс.  руб. |  |  |  |  |
| - областной бюджет | тыс.  руб. | 25 000,00 | 25 000,00 |  |  |
| - местный бюджет | тыс.  руб. | 42 726,00 | 12 424,00 | 15 151,00 | 15 151,00 |
| - внебюджетные источники | тыс.  руб. |  |  |  |  |

# 7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет первый заместитель Главы Администрации ЯМР, который несет ответственность за эффективность и результативность Программы.

Реализует Программу и управляет процессами ее реализации исполнитель -муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района.

Исполнитель осуществляет:

- периодический мониторинг и анализ выполнения мероприятий Программы;

- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия Программы (при необходимости);

- представление отчетности в установленном порядке;

- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий Программы на предмет целевого использования средств;

Финансирование содержания объектов дорожного строительства, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них осуществляется с момента ввода в эксплуатацию данных объектов.

# Целевые показатели Программы и методика оценки эффективности и результативности реализации Программы

Целевые показатели реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Ед. измерения | Значение  весового  коэффициента |  | Целевые индикаторы по годам | | |
| Базовое  на 01.01.2020 | на  01.01.21 | на 01.01.22 | на 01.01.23 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог местного значения | км/год | 0,5 | 9,87 | 11,2 | 10,0 | 10,5 |
| 2. | Доля протяженности  автомобильных дорог общего  пользования местного  значения, соответствующих  нормативным требованиям к  транспортно-  эксплуатационным показателя | % | 0,5 | 18,4 | 21,3 | 23,9 | 26,7 |
|  | Итого |  | 1,0 |  |  |  |  |

Эффективность реализации Программы оценивается исполнителем Программы в установленные сроки отчётности путём соотнесения степени достижения целевых показателей Программы с уровнем её финансирования.

Расчет результативности реализации Программы (Р) производится по формуле:

Р = ∑ Kn (Xфакт÷ Xплан)\*100%, где:

Х факт - текущее значение показателя;

Х план - плановое значение показателя на текущий год ;

К n - весовой коэффициент

При значении «Р» более 85 процентов результативность реализации Программы признается высокой, при значении от 75 до 85 процентов - средней, менее 75 процентов - низкой.

Эффективность реализации Программы оценивается ответственным исполнителем за год путём соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Эффективность реализации Программы (Э) рассчитывается по формуле:

Э = Р ÷ (Fфакт÷Fплан),

где:

Р - показатель результативности реализации Программы;

Fфакт - сумма финансирования Программы на текущую дату;

Fплан - плановая сумма финансирования Программы на текущий год.

При значении показателя Э менее 75 процентов эффективность Программы признается низкой, при значении

от 75 до 85 процентов – средней, свыше 85 процентов – высокой.