

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

**ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**шестого созыва**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ярославского муниципального района, решением муниципального Совета Ярославского муниципального района третьего созыва от 20.07.2006 № 180 «Об утверждении положения о порядке организации и проведения публичных слушаний в Ярославском муниципальном районе и о внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Ярославского муниципального района» и заключением о результатах публичных слушаний по проекту программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области» на 2017-2030 годы, **МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕШИЛ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы».

2. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Муниципального Совета ЯМР шестого созыва по экономике, собственности и аграрной политике (А.С.Ширяев).

3. Опубликовать решение в газете «Ярославский агрокурьер».

4. Решение вступает в силу с момента его опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Первый заместитель Главы Администрации ЯМР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.Соловьев«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2017 | Председатель Муниципального Совета Ярославского муниципального района\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.А.Лазарев «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2017 |

**Пояснительная записка**

**к проекту решения Муниципального Совета ЯМР**

«Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы».

Проект решения подготовлен в соответствии со статьей 28 п.3. Федерального закона от 06.10.2003 № 131 и Устава Ярославского муниципального района.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы» разработана с целью определения приоритетных направлений развития Ярославского муниципального района в транспортной сфере.

С целью обсуждения и доработки проекта программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы» был создан оргкомитет по проведению публичных слушаний по проекту Программы.

В соответствии с Решением Муниципального Совета от 12.04.2017 № 31 «О проведении публичных слушаний по проекту программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы» 22 мая 2017 года в 9-00 в актовом зале Администрации были проведены публичные слушания по проекту Программы.

 В ходе публичных слушаний поступило предложение первого Заместителя Главы ЯМР Соловьева В.В. о выделении в Программе объектов, входящих в Агломерацию «Ярославская», для финансирования строительства и реконструкции данных объектов с привлечением средств областного бюджета.

 Проект программы одобрен для утверждения с учетом внесения в Программу предложений Соловьева В.В.

 На утверждение Муниципального Совета ЯМР выносится программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы» с учетом поправок озвученных оргкомитетом.

Первый заместитель Главы

Администрации ЯМР В.В.Соловьев

**Финансово-экономическое обоснование**

**к проекту решения Муниципального Совета ЯМР**

«Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской области на 2017-2030 годы».

Проект решения подготовлен в соответствии со статьей 28 п.3. Федерального закона от 06.10.2003 № 131 и Устава Ярославского муниципального района.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

 Общий объем финансирования Программы составляет в 2017 - 2030 годах составляет 1 697 568 тысяч рублей.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ярославской области и бюджета Ярославского муниципального района, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачей органов местного самоуправления является организация мероприятий по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Директор МКУ «МФЦР» ЯМР Е.Е.Грачева

 УТВЕРЖДЕНА

 Решением Муниципального Совета

 Ярославского муниципального района

 от №

**ПРОГРАММА**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ**

**ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**НА 2017-2030 ГОДЫ**

**2017 г.**

 **1. Паспорт программы**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района Ярославской**

**области на 2017-2030 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Программа комплексного развития транспортнойИнфраструктуры поселенийЯрославского муниципального района Ярославской области на 2017- 2030 годы |
| **Основание для разработки****программы** | Программа комплексного развития транспортнойинфраструктуры поселений Ярославского муниципального района, Ярославской области на 2017- 2030 годы разработана на основании следующих документов:- Постановления Правительства Российской Федерации от25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований кпрограммам комплексного развития транспортнойинфраструктуры поселений, городских округов»;- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 г.;- Федерального Закона от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодексРоссийской Федерации и отдельные законодательные актыРоссийской Федерации»;- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка изастройка городских и сельских поселений»;- Генеральными планами сельских поселений Ярославского МР: Заволжское, Ивняковское, Карабихское, Кузнечихинское, Курбское, Некрасовское, Туношенское и городского поселения Лесная поляна;- Схемой территориального планирования Ярославского муниципального района;- Устава Ярославского муниципального района. |
| **Наименование заказчика** | Администрация Ярославского муниципального района Ярославской области |
| **Разработчик программы** | Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района |
| **Цели программы** | - развитие современной и эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей ускорениетовародвижения и снижение транспортных издержек вэкономике;- повышение доступности услуг транспортного комплексадля населения;- повышение комплексной безопасности и устойчивоститранспортной системы. |
|  |
| **Задачи программы** |  - увеличение протяженности автомобильных дорогместного значения, соответствующим нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |
| **Целевые показатели****(индикаторы)****обеспеченности населения****объектами транспортной****инфраструктуры** |  | - доля протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения, соответствующихнормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;- доля протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения, не отвечающихнормативным требованиям, в общей протяженностиавтомобильных дорог общего пользования местногозначения;- обеспеченность постоянной круглогодичной связи ссетью автомобильных дорог общего пользования подорогам с твердым покрытием;- количество дорожно-транспортных происшествий из-засопутствующих дорожных условий на сети дорогфедерального, регионального и межмуниципальногозначения;- обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| **Сроки и этапы реализации****программы** |  | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2030годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам. |
| **Объемы и источники****финансирования** |  | Общий объем финансирования Программы составляет в2017 - 2030 годах – 1 697 568 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановомпериоде 2017 – 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| **Мероприятия программы** |  | 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорогобщего пользования местного значения и искусственныхсооружений на них, а также других объектов транспортнойинфраструктуры.Реализация мероприятий позволит выполнять работы посодержанию автомобильных дорог и искусственныхсооружений на них в соответствии с нормативнымитребованиями. |
|  |  | 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственныхсооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранитьпротяженность автомобильных дорог общего пользованияместного значения, на которых уровень загрузкисоответствует нормативному.4. Мероприятия по организации дорожного движения.Реализация мероприятий позволит повысить уровенькачества и безопасности транспортного обслуживаниянаселения. |
|  |  |

**Основные термины и определения**

*Улично-дорожная сеть* - совокупность улиц, площадей и дорог районного значения, соединяющих жилые и промышленные районы между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

*Капитальный ремонт автомобильной дороги* - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

*Ремонт автомобильной дороги* - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

*Содержание автомобильной дороги* - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

*Автомобильный транспорт* - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

*Дорожное движение* - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

*Дорожно-транспортное происшествие* - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**2. Характеристика и основные проблемы, на решение которых**

**направлена Программа**

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают связь между населенными пунктами района, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Ярославского муниципального района, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры региона. Состояние сети автомобильных дорог районного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 82 процента. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Также больший процент существующих дорог не соответствует необходимым требованиям, представляемым к нормальной эксплуатации дорожного полотна.

 Общими причинами неудовлетворительного состояния как мостовых сооружений, так и дорог являются длительные сроки нахождения в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, влияние неблагоприятных природных факторов.

 Для стабильного развития экономики района в производственной логистической цепочке необходимы грузовые перевозки. Такие перевозки осуществляются грузовым транспортом большого тоннажа и предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам (качеству покрытия, категорийности и пр.). В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения не соответствует требованиям, предъявляемым к указанным перевозкам.

Для обеспечения транспортных связей в межпоселенческом сообщении, удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса района в автомобильных перевозках с наименьшими затратами и повышения потребительских свойств автомобильных дорог необходимо осуществление ряда мероприятий по улучшению качества дорожной сети.

Анализ показал, что к сильным сторонам дорожного хозяйства, в частности, относятся:

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять ремонт автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы (ГОСТ, СНиП) для выполнения работ в сфере дорожного хозяйства;

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы выполнения кадастровых работ по трассам автомобильных дорог и государственной регистрации автомобильных дорог местного значения;

- отсутствие подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам обусловливает значительные затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием;

- перевозки, осуществляемые грузовым транспортом большого тоннажа, предъявляют повышенные требования к дорогам (качество покрытия, категорийность и другое).

Выявление сильных и слабых сторон дорожного хозяйства района важно прежде всего в установлении роста доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, определении первоочередной задачи финансирования капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

**3. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

**3.1. Анализ положения поселений Ярославского муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

По данным земельного учета в административных границах района числится площадь (в местной СК-76) в 1 923,57 кв. км или 192 357 га (5,3% от территории области).

Расположен район на юге восточной части области. Районным центром является центр Ярославской области городской округ г. Ярославль, который находится в 282 км от столицы Российской Федерации – г. Москва.

Район разделен на две территориально-планировочных структуры акваторией р. Волга (Горьковское водохранилище).

На севере Ярославский МР граничит с Даниловским МР, на востоке – с Некрасовским МР, на юге – с Гаврилов-Ямским МР и часть Курбского МР имеет общую границу на юго-западе с Борисоглебским МР, на западе – с Большесельким МР и Тутаевским МР. В центральной части района его граница совпадает с границей городского округа г. Ярославль.

В районе насчитывается 583 населенных пунктов, в том числе: два рабочих поселка Лесная Поляна и Красные Ткачи и 581 сельских населенных пункта (10% от общего количества СНП области).

В соответствии с Законом Ярославской области от 21.12.2004 г. № 65-з в состав Ярославского МР входит одно городское поселение Лесная Поляна и 7 сельских поселений: Заволжское, Ивняковское, Карабихское, Кузнечихинское, Курбское, Некрасовское, Туношенское.

Статусом городского поселения наделен рабочий поселок Лесная Поляна: городское поселение Лесная Поляна с площадью территории 40 га (0,02 % от территории района) и населением в 2 813 чел. (5,6 % от населения района).

К сельским поселениям (на общей площади – 192 317 га и населением – 58 032 чел, проживающем в одном рабочем поселке Красные Ткачи (Карабихское сельское поселние) и 581 сельских населенных пунктах) относятся следующие муниципальные образования:

Заволжское сельское поселение: административный центр – пос. Заволжье, площадь – 31 062 га (16,1 %), население – 10 605 чел.(17,4%), количество СНП – 122 (20,9% от общего количества СНП в районе);

Ивняковское сельское поселение: административный центр – пос. Ивняки, площадь – 28 338 га (12,1%), население – 8 263 чел.(13,6%), количество СНП – 81 (13,9% от общего количества СНП в районе);

Карабихское сельское поселение: административный центр – д. Карабиха, площадь – 22 308 га (11,5%), население – 14 378 чел.(23,6%), количество СНП – 64 (11,0% от общего количества СНП в районе);

Кузнечихинское сельское поселение: административный центр – д. Кузнечиха, площадь – 34 190 га (18,0%), население – 9 534 чел.(15,7%), количество СНП – 115 (19,8% от общего количества СНП в районе);

Курбское сельское поселение: административный центр – с. Курба, площадь – 47 696 га (24,6%), население – 5 813 чел.(9,6%), количество СНП – 111 (19,0% от общего количества СНП в районе);

Некрасовское сельское поселение: административный центр – п. Михайловский, площадь – 5 300 га (2,7%), население – 3 075 чел.(5,1%), количество СНП – 24 (4,1% от общего количества СНП в районе);

Туношенское сельское поселение: административный центр – с. Туношна, площадь – 27 597 га (14,3%), население – 6 366 чел.(10,5%), количество СНП – 65 (11,2% от общего количества СНП в районе);

Общее количество населения – 60 845 чел., в том числе: городское – 7 093 чел. (11,7%) и сельское 53 752 чел. (88,3%).

**3.2. Социально-экономическая характеристика муниципального района**

Ярославский МР имеет развитый промышленный и сельскохозяйственный потенциал, обладает минерально-сырьевой базой, необходимой для развития промышленности строительных материалов, относительно богат лесными ресурсами.

По большинству сравнительных характеристик социально-экономического развития Ярославский МР превосходит как аналогичные показатели по другим районам области, так и среднеобластные показатели.

Экономический потенциал территории района анализируется по следующим направлениям:

* промышленное производство;
* агропромышленный комплекс;
* инвестиции;
* строительство;
* транспорт;
* розничная торговля и общественное питание;
* финансы;
* основные фонды.

На территории Ярославского МР расположено 145 промышленных предприятий, связанных с машиностроением и металлообработкой (55,8% производства промышленной продукции), производством строительных материалов (25,8%), легкой (14,3%) и пищевой промышленностью (4,1%).

Экономическую основу района составляет сельское хозяйство. Сельскохозяйственное производство специализируется на разведении крупного рогатого скота молочного направления, свиней и птицы, выращивании зерновых культур, картофеля и овощей. Представительным органом местного самоуправления в Ярославском муниципальном районе является Муниципальный совет.

Обеспечение благоприятных условий проживания населения Ярославского муниципального района, улучшение качества жизни лежит в основе работы Администрации Ярославского муниципального района.

Администрация Ярославского муниципального района проводит бюджетную политику в соответствии с принципами бюджетного устройства.

Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

**3.3****. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Выгодное географическое и транспортно-транзитное положение района определяет инвестиционную привлекательность территории. Ярославский МР расположен вдоль важного внутреннего водного пути – р. Волга (Горьковское водохранилища), автомобильных и железнодорожных путей сообщения:

Протяженность внутренних водных путей – 27 км; речной порт расположен в г. Ярославль.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 1382,7 км, из них областного значения – 546,5 км и местного значения –836,2 км, в том числе автодорог, находящихся в муниципальной собственности ЯМР – 333,5 км, дорог поселений – 502, 7 км. Из общего числа автодорог общего пользования имеют твердое покрытие 847,2 км (61,3 %) автодорог.

По территории района проходят такие важные автомобильные связи, как: федеральная автомагистраль М8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Архангельск, Ярославль – Кострома, Ярославль – Любим, Ярославль – Гаврилов-Ям – Иваново, Гаврилов-Ям – Курба – Тутаев, Ярославль – Большое Село – Углич (Мышкин), Ярославль – Тутаев – Рыбинск, Ярославль – Тутаев (левый берег) – Рыбинск.

По территории района проходит железные дорог: Москва – Ярославль – Архангельск (Воркута), Нижний Новгород – Иваново (Кострома) – Ярославль – Рыбинск – Бологое – Санкт-Петербург.

На территории района расположено 3 аэропорта и взлетно-посадочных площадки: в Заволжском СП (район д. Левцово) ОАО «Авиация Ярославля» (легкомоторная авиация и вертолеты); в Туношенском СП (район пос. Туношна – городок 26) ОАО «Аэропорт Туношна» (авиация среднего класса); в Ивняковском СП (район пос. Карачиха) аэродром «РОСТО».

**3.4. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с реализацией, с одной стороны, транзитных функций транспорта (автомобильный, водный, железнодорожный) через территорию района; с активизацией функций воздушного транспорта, во-вторых; с усилением, наконец, функций внутриобластных и внутрирайонных автомобильных связей в целях более полного использования потенциала территории: системы расселения и развития новых рекреационных зон.

Принципиальных территориально-планировочных изменений структуры водных, воздушного и железнодорожного транспорта в Ярославском МР в перспективе развития не претерпит.

Сохраняется структура водного речного (пригородного) транспорта по р. Волга.

Сохраняется и развивается в структуре воздушного транспорта ОАО «Аэропорт Туношна» (Туношенское СП), аэродром ОАО «Авиация Ярославля» (район д. Левцово в Заволжском СП), аэродром РОСТО (район пос. Карачиха в Ивняковском СП).

В сохраняющейся структуре железнодорожного транспорта планируется на расчетный срок строительство второго железнодорожного пути и электрификация железной дороги на участке Ярославль – Рыбинск с реконструкцией станции Тенино.

В соответствии со "Схемой территориального планирования Ярославской области. Актуализированная редакция" (2014 г.) в мероприятиях по комплексному развитию и размещению основных объектов транспортной инфраструктуры на территории ЯМР планируется осуществить следующее:

* 1. Объекты федерального значения:

• учет строительства, реконструкции и капитального ремонта автодороги федерального значения М-8 "Холмогоры" (Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск) в границах ЯО (ЯМР) вместе с искусственными сооружениями (путепроводами и др.), а также подъездом к г. Костроме (различная техническая категория -I, II, III), с обходом г. Ярославля и с. Туношна (территория Карабихского и Туношенского сельских поселений)

* 1. Объекты регионального значения:

• строительство юго-восточного обхода г. Ярославля с автодорожным мостом через р. Волга в т. ч. по территории Заволжского и Кузнечихинского сельских поселений (9,8 км, I техническая категория);

• реконструкция автодороги Р-151 сообщением Ярославль-Рыбинск, в т. ч. по территории Некрасовского СП (общая протяженность 55,35 км, I техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Большое Село-Углич, в т. ч. по территории Ивняковского СП (общая протяженность 97,5 км, III техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Любим, в т. ч. по территории Заволжского СП (общая протяженность 100,2 км, II техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Ширинье-Клементьево-Углич (на участке Ширинье-Клементьево), в т. ч. по территории Курбского СП (общая протяженность 33,9 км, II техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Ширинье, в т. ч. по территории Ивняковского и Курбского сельских поселений (общая протяженность 26,9 км, II техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Заячий Холм-автодорога "Иваново-Писцово-Гаврилов-Ям-Ярославль", в т. ч. по территории Карабихского СП (общая протяженность 33,7 км, II техническая категория);

• реконструкция автодороги сообщением Ярославль-Шебунино-Красный Профинтерн, в т. ч. по территории Заволжского СП (общая протяженность 23,7 км, IV техническая категория);

• строительство автодороги сообщением Ченцы (Ярославль)-Михайловское по территории Некрасовского СП (общая протяженность 11,8 км, III техническая категория);

* 1. Строительство и реконструкция автодорог местного значения:

• строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку под комплексную застройку ЖК "Новый Ярославль" (IV категория, протяженность 1,89 км).

• от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Студеново протяженностью 1500 м.

• "с. Введенье-граница с Гаврилов-Ямским районом" до д.Зманово протяженностью 320 м.

• д. Писцово – д. Козьмодемьянск, строительство, протяженностью 1800 м.

* 1. Транспортная логистика:

• строительство транспортно-логистического центра в районе аэропорта "Туношна" на территории Туношенского СП.

* 1. Воздушный транспорт:

В соответствии со "Схемой территориального планирования Ярославской области. Актуализированная редакция" (2014 г.) в мероприятиях по комплексному развитию и размещению основных объектов транспортной инфраструктуры на территории ЯМР планируется реконструкция аэропорта «Туношна».

Аэропорт "Туношна" имеет I категорию ICAO сертификат МАК № 091 А-М от 19.02.2003 г., открыт для воздушных судов как российских, так и международных линий, включая международные грузовые полеты (грузовой терминал позволяет ежедневно обрабатывать 150 т международных грузов). Аэропорт способен принимать круглосуточно 15-17 самолетов всех классов, включая сверхтяжелые (пасажирский терминал в состоянии обеспечить отправку до 200 пассажиров в час).

В перспективе развития аэропорта "Туношна" станет также ядром транспортно-логистического комплекса.

* 1. Железнодорожный транспорт

В соответствии со "СТП РФ" в области развития федерального транспорта, в качестве объектов федерального значения на железнодорожном транспорте планируются следующие мероприятия:

1. Организация скоростного движения на участке железной дороги "Москва-Ярославль" со строительством III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 167 км на участке "Александров-Ярославль";

2. Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры (путевое и станционное хозяйство, электрификация) на участке "Мга-Сонково-Рыбинск-Ярославль" общей протяженностью 649 км на участке "Ярославль-нерехта", протяженностью 39,5 км

Предусматриваются мероприятия по инвентаризации автодорог в Ярославском МР, ремонту автодорог в сельских населённых пунктах, обустройству улично-дорожной сети.

На расчетный срок планируется обеспечить 100% автодорог общего и необщего пользования в районе твердым покрытием и 90 % усовершенствованным покрытием.

Таким образом, приоритетными мероприятиями в развитии автотранспортной инфраструктуры являются:

|  |  |
| --- | --- |
| – | приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние опорной сети автодорог общего пользования, обеспечивающих непрерывность транспортных связей; |
| – | улучшение связи между муниципальными образованиями и населёнными пунктами, с садоводствами, с объектами рекреационно-туристической инфраструктуры; |
| – | строительство объектов дорожного сервиса (АЗС, станций технического обслуживания и др.); |
| – | развитие массового пассажирского автомобильного транспорта – автобусов и маршрутных такси. |

**3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе**

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

**Наличие подвижного состава автомобильного транспорта**

(на конец года, единиц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Автомобили – всего, в том числе: | 11513 | 13309 | 15580 | 16806 | 17342 |
| грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны), из них: | 3544 | 3956 | 4923 | 5192 | 5587 |
| грузовые автомобили общего пользования | - | - | - | - | - |
| в собственности граждан | 891 | 1157 | 1792 | 1889 | 1912 |
| автобусы, из них: | 493 | 813 | 895 | 426 | 408 |
| общего пользования | - | - | - | - | - |
| в собственности граждан | 77 | 245 | 216 | 54 | 54 |
| автомобили легковые, из них: | 7476 | 8540 | 9762 | 11188 | 11347 |
| служебные | 783 | 1406 | 2059 | 942 | 802 |
| в собственности граждан | 6693 | 7134 | 7703 | 10246 | 10545 |

**Основные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного транспорта**

(без субъектов малого предпринимательства)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Перевезено грузов, тыс. тонн | 1233 | 2093 | 1346 | 919 | 749 |
| Грузооборот, тыс.тонно-км | 33 368 | 39 836 | 35 108 | 26 327 | 24 805 |
| Коэффициент технической готовнос­ти грузового автомобильного парка, процентов | 81.6 | 78.6 | 76.9 | 68.0 | 76.2 |
| Коэффициентиспользованияпробега грузовых автомобилей, процентов | 43.6 | 48.8 | 41.9 | 43.5 | 51.7 |
| Перевезенопассажиров, млн. человек | 0.8 | 0.7 | 1.0 | 1.0 | 1.1 |
| Пассажирооборот, млн. пассажиро-км | 18.4 | 21.1 | 34.8 | 31.4 | 33.7 |
| Коэффициент тех­нической готовнос­ти автобусного парка, процентов | 73.8 | 49.0 | 83.4 | 76.3 | 82.8 |

**3.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения Ярославского района, включая бесхозяйные, по состоянию на 01.01.2017 составляет 333,5 км, в том числе по типам покрытий:

- с твердым покрытием –98,3 км (29,48% );

- грунтовые –235,2км (70,52% ).

В настоящее время 82 процентов (273,7 км) автомобильных дорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей пользующийся местными дорогами растёт ежегодно. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

В настоящее время из 15 мостовых сооружений, все 14 мостов имеют неудовлетворительное состояние. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкция которых не рассчитана на возросшие нагрузки.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, что к 2018 году может привести к 100-процентному износу объектов дорожного хозяйства района. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние всех 333,5 км автомобильных дорог местного значения ремонт должен производиться ежегодно на 64 км автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования, эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Ярославского муниципального района по состоянию на 01.01.2017 год.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п**  | **Наименование автодороги** | **Протяженность автодороги, км** | **Категория дороги** | **Группа эксплуатационной значимости**  |
| **всего** | **в том числе с тв.покрыт.** |  |
| **грунтовое естественное** |  |  |  |  |  |  |
| **А** | **Б** | **В-1** | **В-2** | **Г-1** | **Г-2** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| ***Автомобильные дороги общего пользования между населенными пунктами*** |  |  |  |  |  |  |
|   | **ЗАВОЛЖСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | д.Кобыляево - автодорога "г.Ярославль - Диево Городище" | 1,21 | 0,63 | 0,581 | II-c-б |   |   |   |   | 1,211 |   |
| 2 | д. Григорьевское - Аэропорт - д. Колокуново | 0,09 | 0,09 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,09 |   |
| 3 | от автодороги "Ярославль-Любим"-д. Матренино | 0,44 |   | 0,44 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,44 |
| 4 | д. Глухово - д. Лобаниха | 0,11 |   | 0,11 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,11 |
| 5 | от автодороги "Яковлевское - Диево-Городище - Ильинское"- д. Якушево | 0,4 | 0,4 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,4 |   |
| 6 | От автодороги "Ярославль-Любим-д.Хмельники" - д. Лыса-Гора  | 0,15 |   | 0,15 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,15 |
| 7 | д. Большое Филимоново - д. Малое Филимоново | 0,15 |   | 0,15 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,15 |
| 8 | от автодороги "Ярославль-Прусово" - д. Ларино | 0,18 | 0,18 |   | II-c-а |   |   |   | 0,18 |   |   |
| 9 | от автодороги"Яковлевское - Диево-Городище"- д. Головинское | 0,18 |   | 0,18 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,18 |
| 10 | д. Шебунино - д. Боброво | 0,18 | 0,18 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,18 |   |
| 11 | ул. Папанина г. Ярославля - ул. Мирная п. Красный Бор | 0,2 | 0,2 |   | II-c-а |   |   |   | 0,2 |   |   |
| 12 | от автодороги "Ярославль -Любим" - д. Юрьево | 0,21 | 0,213 |   | II-c-а |   |   |   | 0,213 |   |   |
| 13 | от автодороги "Ярославль-Любим" до кладбища Шахова | 0,25 |   | 0,25 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,25 |
| 14 | от автодороги "Ярославль-Любим"-д.Козлятьево | 0,28 |   | 0,28 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,28 |
| 15 | от автодороги "Ярославль-Любим-д.Хмельники" - д. Точища | 0,2 |   | 0,2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,2 |
| 16 | поворот от трассы ул. Машиностроителей г. Ярославля - п. Красный Бор | 0,35 | 0,35 |   | II-c-а |   |   |   | 0,35 |   |   |
| 17 | д. Головинское - д. Маньково с искусственным дорожным сооружением-мостом | 0,38 | 0,38 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,38 |
| 18 | с. Спас-Виталий - д. Давыдово | 0,35 |   | 0,35 | II-c-б |   |   |   |   | 0,35 |   |
| 19 | д. Маньково - д. Скородумово | 0,7 | 0,7 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,7 |   |
| 20 | д. Черкасово - 307 км СЖД | 0,36 |   | 0,36 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,36 |
| 21 | п. Красный Бор - д. Алешково | 0,3 |   | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 22 | от автодороги "с. Толбухино - д. Уткино - с. Спас-Виталий" - д. Черкасиха | 0,3 |   | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 23 | от автодороги "с. Толбухино - д. Уткино - с. Спас-Виталий" - д. Курдеево | 0,3 |   | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 24 | от автодороги "Ярославль-Любим-с. Григорьевское" - д. Алферово | 0,3 |   | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 25 | д. Клинцево - д. Иванково | 0,45 |   | 0,45 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,45 |
| 26 | д. Корзново - д. Евстигнеево | 0,45 |   | 0,45 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,45 |
| 27 | от автодороги "Ярославль-Прусово" - д. Б.Филимоново | 0,48 |   | 0,48 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,48 |
| 28 | д. Павловское - д. Ушаково | 0,4 |   | 0,4 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 29 | д. Романцево - д. Корзново | 0,4 |   | 0,4 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 30 | д. Копытово - д. Одарьино | 0,4 |   | 0,4 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 31 | д. Точища - д. Сельцо | 0,4 |   | 0,4 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 32 | д. Полтево - д. Коломино | 0,4 |   | 0,4 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 33 | д. Уткино - д. Петрово | 0,53 |   | 0,53 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,53 |
| 34 | д. Маньково - д. Пенье | 0,8 |   | 0,8 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 35 | д. Федорино - д. Малое Болково | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 36 | д. Григорьевское - д. Русаново | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 37 | д. Хмельники - с. Григорцево | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 38 | д. Клинцево - д. Пучково | 0,62 |   | 0,62 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,62 |
| 39 | д. Селехово - д. Евково | 0,62 |   | 0,62 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,62 |
| 40 | от автодороги "Яковлевское - Диево-Городище"- д. Бортниково | 0,67 |   | 0,666 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,666 |
| 41 | от автодороги "Шебунино -Красный Профинтерн" - д. Федорино | 0,65 |   | 0,65 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,65 |
| 42 | от автодороги "Шебунино -Красный Профинтерн" - д. Якалово | 0,67 |   | 0,67 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,67 |
| 43 | с. Григорьевское - д. Студенцы | 0,67 |   | 0,67 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,67 |
| 44 | от автодороги "Ярославль -Любим" - д. Максуры | 0,6 |   | 0,6 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,6 |
| 45 | д. Селехово - д. Ерсловское | 0,6 |   | 0,6 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,6 |
| 46 | д. Коченятино - д. Семеновское | 1,4 |   | 1,4 | II-c-б |   |   |   |   | 1,4 |   |
| 47 | д. Петелино - д. Пограиха | 0,83 |   | 0,83 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,83 |
| 48 | д. Павловское - д. Мамаево | 0,85 |   | 0,85 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,85 |
| 49 | от автодороги "Яковлевское - Диево Городище - Ильинское" - д. Поленское | 0,95 |   | 0,95 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,95 |
| 50 | от автодороги "Шебунино - Красный Профинтерн" - д. Болково | 0,96 |   | 0,96 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,96 |
| 51 | д. Пестрецово - д. Дымокурцы | 0,85 |   | 0,853 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,853 |
| 52 | от автодороги "Ярославль - Любим" - 305км СЖД | 1,1 |   | 1,1 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,1 |
| 53 | д. Кузьминское - д. Худяково | 1,1 |   | 1,1 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,1 |
| 54 | д. Залужье - д. Ладыгино | 1,1 |   | 1,1 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,1 |
| 55 | д. Студенцы - д. Измайлово | 1,24 |   | 1,24 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,24 |
| 56 | д. Нечуково - д. Андреевское | 1,26 |   | 1,26 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,26 |
| 57 | от автодороги "Ярославль - Любим" - д. Давыдово | 1,2 | 0,15 | 1,05 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 58 | д. Бортниково - д. Мишуково | 1,12 | 0,7 | 0,417 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,117 |
| 59 | д. Корзново - д. Бессмертново | 1,2 |   | 1,2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 60 | д. Уткино - д. Копытово | 1,45 |   | 1,45 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,45 |
| 61 | д. Евково - д. Павловское | 1,7 |   | 1,7 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,7 |
| 62 | от автодороги "Ярославль - Диево Городище" - д. Мишуково | 2,08 |   | 2,08 | II-c-б |   |   |   |   |   | 2,08 |
| 63 | д. Нечуково - д. Залужье | 2 |   | 2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 64 | ЯОКБ - д. Красный Бор | 2,88 | 2,883 |   | II-c-а |   |   |   | 2,883 |   |   |
| 65 | д. Семеново - д. Терентьевская | 2,6 | 2,6 |   | II-c-б |   |   |   |   | 2,6 |   |
| 66 | пр. Машиностроителей г. Ярославля - д. Ляпино | 3 | 3 |   | II-c-б |   |   |   |   | 3 |   |
| 67 | от автодороги "Ярославль - Любим" - д, Хмельники | 5,8 |   | 5,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 5,8 |
| 68 | д. Мостец - п. Красный Бор | 0,58 | 0,58 |   | II-c-б |   |   |   | 0,58 |   |   |
| 69 | от автодороги "Ярославль - Любим" - д. Ерсловское | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 70 | от автодороги "Ярославль - Любим" - д. Левцово | 1 | 1 |   | IV-в |   |   | 1 |   |   |   |
| 71 | от д. Вакарево до трассы | 2,05 | 2,05 |   | IV-в |   |   | 2,05 |   |   |   |
| 72 | участок а/д ул.Университетская г.Ярославля -д.Полесье | 0,21 |   | 0,21 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,21 |
| 73 | от а/д д.Ляпино-с.Прусово в районе 12км до д.Андреевское в границах ПК 0+000-ПК 4+500 | 4,5 |   | 4,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 4,5 |
| 74 | д.Петелино-д.Павлеиха | 1,06 | 1,062 |   | II-c-а |   |   |   | 1,062 |   |   |
| 75 | от автодороги "с.Толбухино-д.Уткино-с.Спас-Виталий"до ст.Уткино к многоквартирным домам | 0,2 | 0,2 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,2 |   |
| 76 | "Ляпино-Прусово"-ЖК "Зелёный квартал" | 0,45 | 0,15 | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   | 0,45 |   |
| **76** | **ИТОГО** | **67,61** | **17,7** | **49,907** |  | **0** | **0** | **3,05** | **5,468** | **10,581** | **48,51** |
|   | **ИВНЯКОВСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | д. Сабельницы - д. Осовые | 2,2 | 2,2 |   | II-c-б |   |   |   |   |   | 2,2 |
| 2 | Юго-Западная окружная дорога - п. Суринский | 0,2 | 0,2 |   | II-c-а |   |   |   | 0,2 |   |   |
| 3 | д. Матвеевское - д. Козульки | 0,3 |   | 0,3 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 4 | от автодороги "Ярославль - Углич" - д. Малое Домнино | 0,4 | 0,4 |   | II-c-а |   |   |   | 0,4 |   |   |
| 5 | д. Скоково - д. Порошино | 0,52 |   | 0,52 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,52 |
| 6 | д. Скоково - д. Петелино | 0,54 |   | 0,54 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,54 |
| 7 | д. Ломки - д. Курилково | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 8 | от автодороги "Ярославль - Углич" - д. Жуково | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 9 | д. Терехово - д.Гридино | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 10 | от автодороги "Ярославль - Углич" - д. Б.Домнино | 0,6 | 0,6 |   | II-c-а |   |   |   | 0,6 |   |   |
| 11 | д. Демково - д. Новлино | 0,62 |   | 0,62 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,62 |
| 12 | д. Бовыкино - д. Поповка - д. Курилово | 0,72 |   | 0,72 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,72 |
| 13 | п. Смена - д. Борисково | 0,86 | 0,86 |   | II-с-б |   |   |   |   | 0,86 |   |
| 14 | от автодороги "Ярославль-Рыбинск -д.Скоково- д. Красная Горка | 0,97 | 0,969 |   | II-с-б |   |   |   |   | 0,969 |   |
| 15 | д. Бовыкино - д. Ананьино | 0,91 |   | 0,91 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,91 |
| 16 | д. Котельницы - д. Ларино | 0,93 |   | 0,93 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,93 |
| 17 | д. Большая Поповка - д. Пестово | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 18 | от автодороги "Ярославль -Углич" - д. Городищи | 1,16 |   | 1,16 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,16 |
| 19 | от автодороги "Ярославль - Углич" - п. Садовый | 1,5 | 1,5 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,5 |   |
| 20 | СНТ "Мичуринец-1" - д. Котельницы | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 21 | от автодороги "Ярославль-Углич" - д. Ефремово | 1,07 |   | 1,069 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,069 |
| 22 | от автодороги "Ярославль-Углич" - д. Ломки | 2,11 | 2,111 |   | II-c-а |   |   |   | 2,111 |   |   |
| 23 | д. Залесье - д. Терехово - д. Давыдовское | 2 |   | 2 | II-c-б |   |   |   |   | 2 |   |
| 24 | д. Бекренево - д. Ильино | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 25 | Юго-Западная окружная дорога - д. Раздолье | 2,5 | 2,5 |   | II-c-а |   |   |   | 2,5 |   |   |
| 26 | от автодороги "Ярославль-Углич" - д. Бовыкино | 2,9 | 2,903 |   | II-c-б |   |   |   |   | 2,903 |   |
| 27 | от автодороги,ведущей от автострады Рыбинск-Ярославль на свалку до теплотрассы ОАО "ТГК-2" | 1,24 | 1,243 |   | II-c-а |   |   |   | 1,243 |   |   |
| 28 | от автострады Рыбинск-Ярославль до свалки производственных отходов ОАО "Скоково" | 3,4 | 3,4 |   | II-c-а |   |   |   | 3,4 |   |   |
| 29 | "Карачиха-Ширинье"-д.Юркино | 1 |   | 1 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 30 | д.Сабельницы-д.Бойтово | 1,85 | 1,85 |   | II-c-а |   |   |   | 1,85 |   |   |
| 31 | д.Бойтово-д.Никульское | 2,5 | 2,5 |   | II-c-а |   |   |   | 2,5 |   |   |
| 32 | "Ярославль-Рыбинск -д.Губцево"-д.Ильино | 0,68 |   | 0,68 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,68 |
| 33 | автодорога «от автодороги «Ярославль-Углич» - до ГБУЗ ЯО «Ярославская областная клиническая психиатрическая больница» с.Спасское» | 0,55 | 0,55 |   | II-c-а |   |   |   | 0,55 |   |   |
| **33** | **ИТОГО** | **40,2** | **23,79** | **16,449** |  | **0** | **0** | **0** | **15,35** | **8,232** | **16,65** |
|   | **КАРАБИХСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | п. Дубки -п/л "Колосок" | 1,97 | 1,97 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,97 |   |
| 2 | п. Щедрино - с. Лучинское | 1,2 | 1,2 |   | IV-в |   |   | 1,2 |   |   |   |
| 4 | д. Ямищи - д. Цеденево | 0,16 |   | 0,16 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,16 |
| 5 | д. Лаптево - д. Прасковьино | 0,25 |   | 0,25 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,25 |
| 6 | автодорога М8 - ул. Дорожная п. Нагорный | 0,28 |   | 0,28 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,28 |
| 7 | д. Лаптево - д. Матьково | 0,35 |   | 0,35 | II-c-б |   |   |   |   | 0,35 |   |
| 8 | д. Бечихино - д. Чуркино | 0,35 |   | 0,35 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,35 |
| 9 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - д. Корюково | 0,36 |   | 0,36 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,36 |
| 10 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - с. Лучинское | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 11 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - с. Еремеевское | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 12 | д. Борисово - д. Голенищево | 0,53 |   | 0,53 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,53 |
| 13 | п. Щедрино - д. Бегоулево | 0,51 | 0,512 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,512 |   |
| 14 | д. Лупычево - д. Зманово | 0,6 |   | 0,6 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,6 |
| 15 | ЯРНУ - д. Руденки | 0,62 | 0,62 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,62 |   |
| 17 | от автодороги "д. Климовское - д. Ананьино - д. Волково" - д. Борисово | 0,48 |   | 0,484 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,484 |
| 18 | ЯРНУ - д. Сенчугово | 0,75 |   | 0,75 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,75 |
| 19 | д. Бекренево - д. Афинеево | 0,7 |   | 0,7 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,7 |
| 20 | д. Сенчугово - д. Внуково | 0,85 |   | 0,85 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,85 |
| 21 | автодорога М8 - д. Спицино | 0,85 |   | 0,85 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,85 |
| 22 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - д. Алексеевское | 0,9 |   | 0,9 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,9 |
| 23 | д. Поповское д . Сергеево | 1 |   | 1 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 24 | д. Голенищево - д. Тимошино | 1,05 |   | 1,05 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,05 |
| 25 | от автодороги "М8 -подъезд к г. Кострома - с. Красное" - д. Алексеевское | 1,1 |   | 1,1 | II-c-б |   |   |   |   | 1,1 |   |
| 26 | д. Прохоровское - д. Митино | 1,15 |   | 1,15 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,15 |
| 27 | д. Лупычево - д. Королево | 1,15 |   | 1,15 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,15 |
| 28 | д. Поповское д . Ананьино | 1,2 |   | 1,2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 29 | д. Петровское - д. Бекренево | 1,2 |   | 1,2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 30 | д. Алексеевское - д. Ямищи | 1,3 |   | 1,3 | II-c-б |   |   |   |   | 1,3 |   |
| 31 | ЯРНУ - п. Щедрино | 1,35 | 1,35 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,35 |   |
| 32 | д. Бечихино - д. Лаптево | 1,35 | 1,35 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,35 |
| 33 | х.Еремеевский - д. Першино | 1,4 |   | 1,4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,4 |
| 34 | д. Высоко - д. Бурмосово | 1,75 | 1,75 |   | II-c-а |   |   |   | 1,75 |   |   |
| 35 | автодорога М8 - д. Петровское | 1,7 |   | 1,7 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,7 |
| 36 | с. Еремеевское - х. Еремеевский | 1,8 |   | 1,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,8 |
| 37 | д. Сенчугово - д. Афинеево | 2 | 0,3 | 1,7 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 38 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - д. Поповское | 2,05 |   | 2,05 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,05 |
| 39 | д. Першино - д. Еремеевское | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 40 | от автодороги "Ярославль-Заячий Холм -автодорога "Гаврилов-Ям -Иваново" - д. Худково | 2,15 |   | 2,15 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,15 |
| 41 | п. Козьмодемьянск (ул. Лесная п. Геологов) - д. Боровая | 3,03 | 3,027 |   | II-c-б |   |   |   |   |   | 3,027 |
| 42 | д. Комарово - д. Бечихино | 2,8 | 2,8 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,8 |
| 43 | пансионат "Ярославль" - с. Введенье | 2,39 | 2,39 |   | IV-в |   |   | 2,39 |   |   |   |
| 45 | п. Дубки - ТЭЦ-3 | 1,8 | 1,8 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,8 |   |
| 46 | от автодороги "Дубки - д. Зиновьвское -Никульское" - д. Большое Темерово | 0,1 |   | 0,1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,1 |
| 47 | д. Кормилицино - д. Белкино | 2,15 |   | 2,15 | II-c-а |   |   |   | 2,15 |   |   |
| 48 | "с.Введенье- граница с Гаврилов-Ямским районом" ПК0+000-ПК01+100 | 1,5 | 1,499 |   | II-c-а |   |   | 1,499 |   |   |   |
| 49 | "с.Введенье-граница с Гаврилов-Ямским районом" до д.Зманово  | 0,32 | 0,16 | 0,16 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,32 |
| **46** | **ИТОГО** | **53,5** | **20,7** | **32,8** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **5,1** | **3,9** | **9,0** | **35,5** |
|   | **КУЗНЕЧИХИНСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | г. Ярославль "Волгострой" - д. Ракино - д. Курдумово | 2,5 | 2,5 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,5 |
| 2 | от автодороги М8 - д. Ям | 0,1 |   | 0,1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,1 |
| 3 | от автодороги "Ярославль-Тутаев" - д. Дедова Гора | 0,25 |   | 0,25 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,25 |
| 4 | от автодороги "Ярославль-Тутаев" - п. Красное | 0,5 | 0,5 |   | IV-в |   |   | 0,5 |   |   |   |
| 5 | от автодороги "с. Андроники-д. Еремино" - д. Сухарево | 0,5 |   | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 6 | с. Сандырево - д. Мусоловка | 0,5 |   | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 7 | от овтодороги "М8 - д. Сивцево" - д. Климатино | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 8 | д. Нестерево - д. Шелепино | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 9 | трасса М8 - с. Сандырево | 0,85 | 0,85 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,85 |   |
| 10 | с. Медягино - д. Юдово | 1 | 0,5 | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 11 | д. Бисерево - д. Кустово | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 12 | п. Ярославка - с. Пазушино | 1 | 1 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1 |   |
| 13 | д. Ватолино - д. Рютнево | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 14 | д. Ватолино - д. Филатово | 1,48 |   | 1,483 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,483 |
| 15 | ДОЦ "Иволга" - д. Павловское | 1,4 |   | 1,4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,4 |
| 16 | с. Толбухино - д. Озерки | 1,4 |   | 1,4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,4 |
| 17 | от автодороги "Очапки - Ватолино" - д. Большие Жарки | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 18 | от автодороги М8 - д. Юрятино ст. 296 км | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 19 | д. Дедова Гора - д. Лопатино - с. Устье | 1,5 | 1,5 |   | II-c-а |   |   |   | 1,5 |   |   |
| 20 | с. Медягино - д. Чакарово | 1,69 | 1,69 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,69 |   |
| 21 | от автодороги М8 - д. Павловское | 1,76 |   | 1,76 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,76 |
| 22 | д. Шелепино - д. Большое Ноговицино | 1,8 | 0,3 | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,8 |
| 23 | д. Кузнечиха - д. Бутрево | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 24 | с. Медягино - д. Кузьмино | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 25 | д. Глебовское - д. Нефедницино | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 26 | д. Глебовское - д. Конищево | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 27 | д. Дор - д. Ваулин Починок | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 28 | с. Толбухино - д. Феклино | 2,9 |   | 2,9 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,9 |
| 29 | от автодороги М8 - д. Аксеновская | 3,73 |   | 3,73 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3,73 |
| 30 | д. Мартьянка - д. Обухово | 3,86 |   | 3,864 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3,864 |
| 31 | от автодороги М8 - д. Курманово | 4,87 |   | 4,87 | II-с-б |   |   |   |   |   | 4,87 |
| 32 | д. Почаево - д. Коптево | 5 | 0,3 | 4,7 | II-с-б |   |   |   |   |   | 5 |
| 33 | от автодороги "г. Ярославль - г. Тутаев - д. Беркайцево" - д. Васильцево | 1,8 | 1,8 |   | II-c-а |   |   |   | 1,8 |   |   |
| 34 | п. Ярославка - ул. Главная г. Ярославля | 1,39 | 1,389 |   | IV-в |   |   | 1,389 |   |   |   |
| 35 | подъезная автодорога к ДОЦ "Иволга" | 1,5 | 1,5 |   | II-c-а |   |   |   | 1,5 |   |   |
| **35** | **ИТОГО** | **58,7** | **13,83** | **44,857** | **0** | **0** | **0** | **1,889** | **4,8** | **3,54** | **48,46** |
|   | **КУРБСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | д. Иванцево - д. Калачиха - д. Пуплышево | 1,58 | 1,579 |   | II-с-б |   |   |   |   | 1,579 |   |
| 2 | от автодороги "г. Тутаев - Шопша" - д. Скрипино | 0,2 |   | 0,2 | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,2 |
| 3 | с. Курба - д. Девятово | 0,5 |   | 0,5 | II-c-б |   |   |   |   | 0,5 |   |
| 4 | д. Мордвиново - д. Афонино | 0,5 | 0,5 |   | II-c-а |   |   |   | 0,5 |   |   |
| 5 | от автодороги "д. Мордвиново - Седельницы" - д. Павлухино | 0,7 |   | 0,7 | II-c-б |   |   |   |   | 0,7 |   |
| 6 | с. Дегтево - д. Запрудново | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 7 | от автодороги "п. Карачиха - с. Ширинье" - д. Давыдово | 1,1 |   | 1,1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,1 |
| 8 | от автодороги "д. Кормилицино - с. Курба" - д. Семеновское | 1,3 |   | 1,3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,3 |
| 9 | с. Курба - с. Васильевское | 1,5 |   | 1,5 | II-c-б |   |   |   |   | 1,5 |   |
| 10 | д. Баканово - д. Черемсаново | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 11 | д. Новоселки - д. Лопырево - д. Белягино | 1,44 | 1,443 |   | II-с-б |   |   |   |   | 1,443 |   |
| 12 | д. Меленки - д. Макарово - д. Починки - д. Вощино - д. Плотинки | 10 | 2,6 | 7,4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 10 |
| 13 | д. Барское - д. Юрково - д. Писцово | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 14 | д. Седельницы - д. Ермольцево - с. Дмитриевское | 2 |   | 2 | II-c-б |   |   |   |   | 2 |   |
| 15 | д. Каблуково - д. Старово | 2,5 |   | 2,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,5 |
| 16 | д. Гаврицы - д. Щеколдино | 2,5 |   | 2,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,5 |
| 17 | Внутрихозяйственная дорога к телятнику двор №6 с. Ширинье, МУСХП "Мир" | 1,2 | 1,2 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,2 |   |
| 18 | Внутрихозяйственная дорога к зернотоку с. Ширинье, МУСХП "Мир" | 0,4 | 0,4 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,4 |   |
| 19 | Подъездная дорога к двору № 1 с. Ширинье, МУСХП "Мир" | 0,4 | 0,4 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,4 |   |
| 20 | Подъездная дорога ккомплексу двор № 4 с. Ширинье, МУСХП "Мир" | 0,3 | 0,3 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,3 |   |
| 21 | Подъездная дорога к откормочной площадке двор № 5 с. Ширинье МУСХП "Мир" | 0,3 | 0,3 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,3 |   |
| 22 | д. Иванцево - д. Красково | 1,2 |   | 1,2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 23 | Подъезная дорога к складу ГСМ с. Ширинье МУСХП "Мир" | 0,6 | 0,6 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,6 |   |
| 24 | с.Ширинье - д.Марковское  | 0,92 |   | 0,92 |   |   |   |   |   |   | 0,92 |
| 25 | от а/д с.Новленское-д.Иванищево до д.Крюково | 1,5 |   | 1,5 |   |   |   |   |   |   | 1,5 |
| **25** | **ИТОГО** | **36,9** | **9,322** | **27,62** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,5** | **10,922** | **25,52** |
|   | **НЕКРАСОВСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | д. Щеглевское - д. Хабарово | 0,24 |   | 0,239 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,239 |
| 2 | п. Красный Холм - п. Красный Волгарь | 0,4 |   | 0,4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,4 |
| 3 | от автодороги "п. Красный Волгарь - СНТ "Волгарь" - СНТ "Строитель" | 0,5 | 0,5 |   | II-c-б |   |   |   |   | 0,5 |   |
| 4 | д. Турыгино - п. Красный Волгарь | 0,5 | 0,5 |   | II-c-а |   |   |   | 0,5 |   |   |
| 5 | с. Григорьевское, ул. Дачная - д. Щеглевское | 0,6 |   | 0,6 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,6 |
| 6 | д. Турыгино - п. Красный Холм | 0,6 | 0,6 |   | II-c-а |   |   |   | 0,6 |   |   |
| 7 | от автодороги "г. Ярославль - г. Рыбинск" - д. Крюковское | 0,35 | 0,345 |   | II-с-б |   |   |   |   | 0,345 |   |
| 8 | от автодороги "с. Григорьевское - п. Михайловский - п. Норское" - СНТ "Труженик" | 1,2 |   | 1,2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 9 | от автодороги "п. Норское - с. Григорьевское" - д. Патерево | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 10 | от автодороги "с. Григорьевское - п. Михайловский п. Норское" - п. Затон | 1,09 |   | 1,094 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,094 |
| 11 | с.Григорьевское, ул. Новая - д. Дулово - д. Кипелки | 0,98 | 0,982 |   | II-c-б |   |   |   |   |   | 0,982 |
| **11** | **ИТОГО** | **7,96** | **2,927** | **5,033** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1,1** | **0,845** | **6,015** |
|   | **ТУНОШЕНСКОЕ СП** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Красное-крахмалопаточный завод, участок Усково-крахмалопаточный завод | 1,6 | 1,6 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,6 |
| 2 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Торговцево | 0,05 |   | 0,05 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,05 |
| 3 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Облесцево | 0,05 |   | 0,05 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,05 |
| 4 | от автодороги " с. Туношна - Бурмакино" - д. Мутовки | 0,08 |   | 0,08 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,08 |
| 5 | от автодороги " с. Туношна - Бурмакино" - д. Скородумки | 0,1 |   | 0,1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,1 |
| 6 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Жабино | 0,2 |   | 0,2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,2 |
| 7 | от автодороги " с. Туношна - Бурмакино" - д. Семеновское | 0,3 |   | 0,3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 8 | от автодороги "с. Лютово - д. Бердицино" - д. Ушаково | 0,3 |   | 0,3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 9 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Исаково | 0,5 |   | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 10 | с. Красное - д. Юрьевское | 0,5 |   | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 11 | д. Твердино - д. Ключи | 0,5 |   | 0,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,5 |
| 12 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома - д. Исаково" - д. Мигачево | 0,22 | 0,216 |   | II-с-б |   |   |   |   | 0,216 |   |
| 13 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Росляково | 0,6 |   | 0,6 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,6 |
| 14 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" до реки Великая | 0,72 | 0,1 | 0,62 |   |   |   |   |   |   | 0,72 |
| 15 | д. Росляково - д. Погорелки | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 16 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - п. Волга | 0,8 |   | 0,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,8 |
| 17 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Студеново | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 18 | от автодороги "с. Туношна - Бурмакино" - с. Лютово | 0,76 |   | 0,758 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,758 |
| 19 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Акишино | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 20 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Пашино | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 21 | д. Семеновское - д. Рохма | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 22 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Анискино | 1 |   | 1 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1 |
| 23 | с. Красное - д. Узково | 1,3 | 1,3 |   | II-c-б |   |   |   |   | 1,3 |   |
| 24 | отворот от дороги на д. Когаево - д. Акишино | 1,3 |   | 1,3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,3 |
| 25 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - с. Высоцкое | 1,5 |   | 1,5 | II-c-б |   |   |   |   | 1,5 |   |
| 26 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - д. Бреховская | 1,5 |   | 1,5 | II-c-б |   |   |   |   | 1,5 |   |
| 27 | от границ с. Сопелки до кладбища | 1,76 |   | 1,76 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,76 |
| 28 | от автодороги "с. Туношна - Бурмакино" - д. Приволье | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 29 | с. Лютово - д. Щипцово | 2 |   | 2 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2 |
| 30 | д. Дмитриево - д. Сорокино | 2,62 | 2,617 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,617 |
| 31 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - д. Образцово | 2,5 |   | 2,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,5 |
| 32 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - д. Исаково | 1,99 | 1,987 |   | II-с-б |   |   |   |   | 1,987 |   |
| 33 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Палутино | 3 |   | 3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3 |
| 34 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Яковлево | 3 |   | 3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3 |
| 35 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Куричьево | 3 |   | 3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3 |
| 36 | с. Красное - д. Большая | 3,5 |   | 3,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 3,5 |
| 37 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Мальгино | 4 |   | 4 | II-с-б |   |   |   |   |   | 4 |
| 38 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Васильево | 5 |   | 5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 5 |
| 39 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - д. Дмитриево | 2,09 | 1 | 1,092 | IV-в |   |   |   | 2,092 |   |   |
| 40 | от автодороги "с. Лютово - д. Мокеевское - д. Софряково - ст. Лютово" - д. Харлово | 6 |   | 6 | II-с-б |   |   |   |   |   | 6 |
| 41 | от автодороги "М8 - подъезд к г. Кострома" - ст. Телищево | 1,5 |   | 1,5 | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,5 |
| 42 | от автодороги "с. Туношна - Бурмакино" - д. Алексеевское | 0,3 |   | 0,3 | II-с-б |   |   |   |   |   | 0,3 |
| 43 | д. Коргиш - поворот на д. Мужево | 1,17 |   | 1,171 | II-c-б |   |   |   |   | 1,171 |   |
| 44 | д. Сопелки - д. Орлово | 1,2 | 1,2 |   | II-с-б |   |   |   |   |   | 1,2 |
| 45 | д.Малышево-СНТ "Мечта" | 2,8 |   | 2,8 | II-с-б |   |   |   |   |   | 2,8 |
| **45** | **ИТОГО** | **68,60** | **10,02** | **58,58** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2,09** | **7,67** | **58,84** |
|  | **ВСЕГО** | **333,5** | **98,3** | **235,2** | **0** | **0** | **0** | **10,0** | **33,2** | **50,8** | **239,5** |

**3.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Одной из важных социально-экономических задач, как в целом в Ярославской области, так и в Ярославском муниципальном районе, является безопасность дорожного движения. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы деятельности людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Ярославском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают около 50 человек, получают ранения около 350 человек. В среднем на территории Ярославского муниципального района происходит ежегодно более 220 ДТП, около 20 из которых с участием несовершеннолетних детей.

В рамках исполнения муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославском муниципальном районе на 2015 - 2017 годы» в 2016 году изготовлена печатная продукция по профилактике дорожно-транспортного травматизма на сумму 30 тыс. рублей.

Во всех образовательных учреждениях ЯМР разработаны и размещены стенды по дорожной безопасности.

На официальных сайтах образовательных учреждений размещены паспорта дорожной безопасности учреждений.

ОГИБДД ОМВД России по Ярославскому району в ОУ за 2016 год проведено 28 бесед по профилактике детского-дорожно-транспортного травматизма с демонстрацией видеороликов по данной тематике.

ОГИБДД проведены целевые профилактические мероприятия: «Бахус», «Автокресло-детям», «Ремень», «Пешеход», «Пешеходный переход», «Внимание дети», «Автобус» и другие.

В целях информирование населения о деятельности Администрации ЯМР по безопасности дорожного движения, о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП размещено на сайте Администрации ЯМР-48 информаций о состоянии аварийности и по тематике безопасности дорожного движения; в газете «Ярославский Агрокурьер» - 35 информаций.

На заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Администрации ЯМР в 2016 г. проводился анализ состояния безопасности дорожного движения и аварийности на территории района, результатов работы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах местного значения, прилегающих к ОУ в поселениях ЯМР в течение 2016 г. проведена следующая работа:

* установлены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети», 3.24. «Ограничение максимальной скорости», 3.24. «Ограничение максимальной скорости», 8.2.1. «Зона действия»;
* обустроены искусственные неровности с нанесением дорожной разметки и установкой знаков 1.17 «Искусственная неровность»;
* произведена установка уличного освещения;
* оборудованы тротуары и пешеходные дорожки;
* проведен ямочный ремонт дорог на подходах к ОУ.

В июле-августе 2016 г. представителями МКУ ЯМР «Транспортно-хозяйственное управление», совместно с представителями ОГИБДД и МКУ «МФЦР» ЯМР проведены обследования школьных автобусных маршрутов на территории ЯМР. На каждый маршрут разработан паспорт. Все автобусы оборудованы аппаратурой «Глонас».

На территории ЯМР в целях оптимизации транспортных потоков и маршрутов общественного транспорта схемы организации дорожного движения разработаны для автодороги «д. Мостец - п. Красный Бор» Заволжского сельского поселения и разворотной площадки у д. Сабельницы Ивняковского сельского поселения.

Отделом ГИБДД ОМВД России по Ярославскому району в соответствии с положениями ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» на территории Ярославского района выявлено 11 мест концентрации ДТП (дороги федерального и областного подчинения):

- автодорога М8 «Холмогоры»- подъезд к г. Кострома: ПК 1 км+850 по 2 км+000, ПК 11км+800 по 12км+906;

- автодорога М8 «Холмогоры» ПК 253км+000 по 254 км+000, ПК 256км+000 по 256км+800, ПК 272км+700 по 273км+000;

- автодорога Северо-восточная окружная дорог ПК 1 км+184 по 1км+500;

- автодорога Юго-западная окружная дорога ПК 6км+230 по 6 км+925, ПК 8км+200 по 8км+850, ПК 10км+000 по 10 км+664, ПК 11км+067 по 11 км+714, ПК 12км+000 по 12км+421.

В двух очагах аварийности на сегодняшний день реализованы соответствующие мероприятия (М8 «Холмогоры» ПК 253км+000 по 254км+000 –пешеходные светофоры 2-шт: ЮЗОД 10км+000 по 10км+664 – пешеходный светофор).

На сайте Администрации ЯМР и газете «Ярославский агрокурьер» на постоянной основе размещается информация по безопасности дорожного движения.

**3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения**

Транспорт является крупнейшим загрязнителем атмосферного воздуха. Основной объем выбросов приходится на автомобильный транспорт.

Среди основных причин, способствующих росту негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения района, необходимо отметить следующие:

- низкие экологические характеристики отечественных автомобилей и моторного топлива;

- неудовлетворительное техническое состояние эксплуатируемого автопарка, недостаточное развитие услуг в области технического обслуживания автомобилей;

- не оптимальная организация дорожного движения.

Решение указанной задачи будет способствовать созданию условий для снижения уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

В рамках решения этой задачи предполагаются:

профессиональная подготовка персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств; рационализация маршрутов следования транспортных потоков.

**3.9. Характеристика существующих условий и перспектива развития и размещение транспортной инфраструктуры района**

По своему географическому положению Ярославский муниципальный район обладает потенциалом для перспективного развития мощной транспортной системы.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом сформирован. Транспортное обслуживание осуществляется на конкурсной основе с привлечением к перевозкам пассажиров организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности.

В основу формирования рынка услуг положено соблюдение равных условий развития предпринимательства и конкуренции, равенство прав и обязанностей юридических лиц и предпринимателей при осуществлении транспортной деятельности.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

Маршрутная сеть состоит из автобусных маршрутов. Перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками.

К основным перспективам инноваций на автомобильном транспорте относятся следующие:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

- повышение мобильности населения района до уровня городских населенных пунктов республики;

- снижение дифференциации в доступности транспортных услуг населенных пунктов района и социальных групп населения;

- повышение экономической эффективности пассажирских и грузовых перевозок, оптимизация транспортных издержек экономики, повышение доступности транспортных услуг для населения;

- обновление, модернизация и пополнение автомобильного транспорта с улучшенными технико-экономическими характеристиками, модернизация и техническое переоснащение материально-технической базы;

- разработка и внедрение современных моделей и методов оценки и прогнозирования тенденций развития автотранспортной отрасли, формирование спроса на перевозки и услуги автомобильного транспорта, его воздействия на состояние окружающей среды и здоровья населения, безопасности и антитеррористической защищенности автотранспортных средств;

- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность.

**3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района**

Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики района, что негативно отразится на социально-экономическое его развитие.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р "О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года", является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Как отмечается в Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации", транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Повышение качества жизни населения включает в себя обеспечение благоприятных социальных условий для развития способностей каждого человека, улучшение условий и комфортности жизни людей.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

**4. Цели и задачи Программы с указанием сроков**

**и этапов ее реализации и показателей эффективности,**

**характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы**

Главной целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры поселений на территории Ярославского муниципального района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры на период до 2030 года:

- развитие дорожного хозяйства;

- развитие автомобильного транспорта;

- обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2017 - 2030 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

 - обеспеченность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района;

 - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений района;

 - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории района (далее-транспортный спрос);

 - условия для управления транспортным спросом;

 - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью района;

 - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

 - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

 - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить

следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ярославской области и бюджета Ярославского муниципального района, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть

решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ярославского района и органов государственной власти Ярославской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет

всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**6. Оценка эффективности мероприятий программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района на 2017 - 2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики

состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Ярославского муниципального района на расчетный срок.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы

комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

**Программы « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района**

**Ярославской области на 2017-2030 годы »**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Стои-мость всего,тыс. руб. | Стоимость реализации программы по годам, (тыс. руб.) |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Проведениепаспортизации и инвентаризацииавтомобильных дорогместного значения,определение полосотвода, регистрацияземельных участков,занятых автодорогами местного значения | **3080** | 0 | 0 | 0 | 285 | 300 | 330 | 450 | 525 | 540 | 300 | 150 | 90 | 60 | 50 |
| 2. | Инвентаризация соценкой техническогосостояния всехинженерныхсооружений наавтомобильныхдорогах (в томчислегидротехническихсооружений,используемых длядвиженияавтомобильноготранспорта),определение сроков иобъёмов необходимойреконструкции илинового строительства | **1015** | 0 | 0 | 0 | 93 | 90 | 92 | 91 | 94 | 91 | 90 | 92 | 91 | 96 | 95 |
| 3. | Разработка иосуществлениекомплексамероприятий побезопасностидорожного движения,решаемых вкомплексе сразработкойсхем организации дорожного движения | **6200** | 0 | 0 | 0 | 530 | 540 | 550 | 545 | 560 | 555 | 570 | 580 | 590 | 585 | 595 |
| 4. | Мероприятия посодержаниюавтомобильных дорогобщего пользованияместного значения иискусственныхсооружений на них | **217011** | 5697 | 5697 | 5697 | 13200 | 14520 | 15972 | 17569 | 18096 | 18639 | 19198 | 19774 | 20367 | 20978 | 21607 |
| 5. | Ремонт автомобильных дорогобщего пользованияместного значения | **685456** | 36145 | 36145 | 36145 | 45052 | 46404 | 47796 | 49230 | 50707 | 52228 | 53795 | 55409 | 57071 | 58783 | 60546 |
| 6. | Реконструкция, строительство автомобильных дорогобщего пользованияместного значения | **784806** | 0 | 0 | 0 | 42350 | 46585 | 51244 | 56368 | 62005 | 68206 | 75027 | 82530 | 90783 | 99861 | 109847 |
|  | Итого | **1697568** | 41842 | 41842 | 41842 | 101510 | 108439 | 115984 | 124253 | 131987 | 140259 | 148980 | 158535 | 168992 | 180363 | 192740 |

**Целевые индикаторы и показатели Программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений Ярославского муниципального района**

**Ярославской области на 2017-2030 годы »**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Едини-цаизмерения | Перспективные значения показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Доля протяженностиавтомобильных дорог общегопользования местногозначения, не отвечающихнормативным требованиям, в общей протяженностиавтомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 82 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 |
| 2. | Обеспеченность постояннойкруглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общегопользования по дорогам ствердым покрытием | % | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| 3. | Доля протяженностиавтомобильных дорог общегопользования местногозначения, соответствующихнормативным требованиям ктранспортно-эксплуатационным показателя | % | 18 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| 4. | Количество дорожно-транспортных происшествийиз-за сопутствующихдорожных условий на сетидорог федерального,регионального имежмуниципального значения | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  |
| 5. | Обеспеченность транспортногообслуживания населения  | % | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |