

### АДМИНИСТРАЦИЯ

### ЯРОСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

**01.06.2017 № 1996**

**Об утверждении муниципальной**

**целевой программы «Сохранность**

**муниципальных автомобильных**

**дорог Ярославского муниципального района» на 2015-2019 годы в новой редакции**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2015 - 2019 годы в новой редакции.
2. Управлению финансов и социально-экономического развития Администрации ЯМР (Ю.С.Грибанова) осуществлять софинансирование программы в пределах средств, предусмотренных в бюджете района на очередной финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление Администрации Ярославского муниципального района от 21.02.2017 № 410 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2015-2019 годы в новой редакции».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации ЯМР В.В.Соловьева.
5. Опубликовать постановление в газете «Ярославский агрокурьер».
6. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

Глава Ярославского

муниципального района Н.В.Золотников

# УТВЕРЖДЕНА

постановлением

Администрации ЯМР

от 01.06.2017 № 1996

# 

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

# "Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района" на 2015 - 2019 годы

# в новой редакции

# 

# 1.Паспорт муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Ярославского муниципального района» на 2015-2019 годы в новой редакции (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года  № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Ярославского муниципального района |
| Разработчик Программы | Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района |
| Исполнители Программы | - Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района;  - Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации ЯМР |
| Координатор Программы | Первый заместитель Главы Администрации ЯМР |
| Цель Программы | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ |
| Перечень разделов Программы | 1. Паспорт Программы  2. Сведения об общей потребности в ресурсах  3. Анализ и оценка проблемы  4. Цель и задачи Программы  5. Перечень и описание программных мероприятий  6. Сведения о реализации объемов и источников финансирования по годам  7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации  8. Целевые показатели программы и методика оценки результативности и эффективности реализации Программы |
| Сроки реализации Программы | 2015-2019 годы |
| Перечень основных мероприятий | - содержание автомобильных дорог местного значения;  - ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;  - межевание, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог местного значения. |
| Объёмы и источники финансирования | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансирования | Плановый объем финансирования (тыс.руб.) | | | | | | | всего | в том числе по годам | | | | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  | | Областной бюджет | 151 774,58 | 24 417,44 | 30 981,77 | 39 891,52 | 23 991,94 | 32 491,91 | | Местный бюджет | 49 876,74 | 9 485,22 | 13 835,84 | 7 931,68 | 9 312,00 | 9 312,00 | | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  | | Итого по программе | **201 651,32** | **33 902,66** | **44 817,61** | **47 823,20** | **33 303,94** | **41 803,91** | |
| Контроль за исполнением программы | Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | 1) увеличение протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения;  2) прирост количества мостов, отвечающих нормативным требованиям. |

**2. Сведения об общей потребности в ресурсах**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Общий объем финансирования тыс. руб. | в том числе по годам, тыс. руб. | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 151 774,58 | 24 417,44 | 30 981,77 | 39 891,52 | 23 991,94 | 32 491,91 |
| Местный бюджет | 49 876,74 | 9 485,22 | 13 835,84 | 7 931,68 | 9 312,00 | 9 312,00 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | **201 651,32** | **33 902,66** | **44 817,61** | **47 823,20** | **33 303,94** | **41 803,91** |

**3. Анализ и оценка проблемы**

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают связь между населенными пунктами района, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Ярославского муниципального района, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры региона. Состояние сети автомобильных дорог районного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения Ярославского района, включая бесхозяйные, по состоянию на 01.01.2015 составляет 324,8 км, в том числе по типам покрытий:

- с твердым покрытием – 73,23 км (22,55% );

- грунтовые – 251,57 км (77,45%).

Протяжённость автомобильных дорог местного значения по техническим категориям:

- II -с-а категория – 16,97 км ( 5,3 % );

- II-с-б категория – 298,05 км ( 91,7 % )

- IV-в категория - 9,78 км (3%)

В настоящее время 85 процентов (280,57 км) автомобильных дорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей пользующийся местными дорогами растёт ежегодно. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

В настоящее время из 15 мостовых сооружений 14 мостов имеют неудовлетворительное состояние. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкция которых не рассчитана на возросшие нагрузки.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние всех 324,8 км автомобильных дорог местного значения ремонт должен производиться ежегодно на 64 км автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования, эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Согласно постановлению Администрации ЯМР от 28.05.2009 № 3301 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения» ежегодная потребность в финансовых средствах на выполнение ремонта 64 км автомобильных дорог составляет 173,76 млн. рублей.

Изменение в 2001 году налогового законодательства (ликвидация системы дорожных фондов) оказало влияние на уменьшение доли расходов бюджета Ярославского муниципального района на дорожное хозяйство и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Недостаточные объемы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения усугубляют положение в социальной сфере, вызывая:

- несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи;

- нерегулярное движение школьных автобусов.

Для стабильного развития экономики района в производственной логистической цепочке необходимы грузовые перевозки. Такие перевозки осуществляются грузовым транспортом большого тоннажа и предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам (качеству покрытия, категорийности и пр.). В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения не соответствует требованиям, предъявляемым к указанным перевозкам.

Для обеспечения транспортных связей в межпоселенческом сообщении, удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса района в автомобильных перевозках с наименьшими затратами и повышения потребительских свойств автомобильных дорог необходимо осуществление ряда мероприятий по улучшению качества дорожной сети.

Анализ показал, что к сильным сторонам дорожного хозяйства, в частности, относятся:

- наличие производственных баз в дорожных организациях (асфальтобетонные заводы, карьеры для добычи дорожно-строительных материалов, сертифицированные по стандартам качества лаборатории), позволяющих качественно выполнять ремонт автомобильных дорог;

- наличие сформированной нормативной базы (ГОСТ, СНиП) для выполнения работ в сфере дорожного хозяйства;

- наличие проектно-изыскательских и дорожных организаций.

Среди слабых сторон можно отметить:

- низкие темпы выполнения кадастровых работ по трассам автомобильных дорог и государственной регистрации автомобильных дорог местного значения. В настоящее время протяженность зарегистрированных муниципальных автомобильных дорог местного значения – 22,165 км, что составляет 7 % от их общей протяженности.

Для организации работ по паспортизации, межеванию, постановке на кадастровый учет автомобильных дорог, регистрации прав собственности потребуется 9,187 млн.руб.;

- отсутствие подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам обусловливает значительные затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 3,3 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием;

- перевозки, осуществляемые грузовым транспортом большого тоннажа, предъявляют повышенные требования к дорогам (качество покрытия, категорийность и другое).

Выявление сильных и слабых сторон дорожного хозяйства района важно прежде всего в установлении роста доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, определении первоочередной задачи финансирования капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

**4. Цель и задачи Программы**

Целью Программы является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ.

В связи с поставленной целью, программой предлагается выполнение следующих задач:

1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.

2. Увеличение количества мостов, отвечающих нормативным требованиям.

**5. Перечень и описание Программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Программные  мероприятия | Сроки исполнения | Исполнитель | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | |
| всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Цель: **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ** | | | | | | | | | | |
| ***Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям*** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2015-2019 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 149 746,93 | 24 417,44 | 30 981,77 | 37 863,87 | 23 991,94 | 32 491,91 |
| Местный бюджет | 19 572,67 | 5 516,00 | 3 298,18 | 3529,43 | 3 614,53 | 3 614,53 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Содержание автомобильных дорог местного значения | 2015-2019 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 2 027,65 |  |  | 2027,65 |  |  |
| Местный бюджет | 25 517,34 | 3 969,22 | 8 299,14 | 1 854,04 | 5 697,47 | 5 697,47 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Межевание, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог | 2019 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ | 2016-2017 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 4 786,73 |  | 2 238,52 | 2 548,21 |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по задаче 1, в том числе:** |  |  |  | **201 651,32** | **33 902,66** | **44 817,61** | **47 823,20** | **33 303,94** | **41 803,91** |
| **- федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **-областной бюджет** |  |  |  | **151 774,58** | **24 417,44** | **30 981,77** | **39 891,52** | **23 991,94** | **32 491,91** |
| **- местный бюджет** |  |  |  | **49 876,74** | **9 485,22** | **13 835,84** | **7 931,68** | **9 312,00** | **9 312,00** |
| **- внебюджетные источники** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Задача 2. Увеличение количества мостов, отвечающих нормативным требованиям.*** | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Ремонт мостов | 2019 | МКУ «МФЦР» | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по задаче 2, в том числе** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **- федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **-областной бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **- местный бюджет** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **- внебюджетные источники** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:** | | | | | **201 651,32** | **33 902,66** | **44 817,61** | **47 823,20** | **33 303,94** | **41 803,91** |
| **- федеральный бюджет** | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **-областной бюджет** | | | | | **151 774,58** | **24 417,44** | **30 981,77** | **39 891,52** | **23 991,94** | **32 491,91** |
| **- местный бюджет** | | | | | **49 876,74** | **9 485,22** | **13 835,84** | **7 931,68** | **9 312,00** | **9 312,00** |
| **- внебюджетные источники** | | | | |  |  |  |  |  |  |

# 6. Сведения о распределении объемов и источников

# финансирования по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ресурсов | Ед.  изм. | Всего | 2015год | 2016год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Финансовые ресурсы, в т.ч.: | тыс.  руб. | **201 651,32** | **33 902,66** | **44 817,61** | **47 823,20** | **33 303,94** | **41 803,91** |
| - федеральный бюджет | тыс.  руб. |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет | тыс.  руб. | 151 774,58 | 24 417,44 | 30 981,77 | 39 891,52 | 23 991,94 | 32 491,91 |
| - местный бюджет | тыс.  руб. | 49 876,74 | 9 485,22 | 13 835,84 | 7 931,68 | 9 312,00 | 9 312,00 |
| - внебюджетные источники | тыс.  руб. |  |  |  |  |  |  |

# 7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет первый заместитель Главы Администрации ЯМР, который несет ответственность за эффективность и результативность Программы.

Реализует Программу и управляет процессами ее реализации исполнитель – муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития» Ярославского муниципального района.

Исполнитель осуществляет:

- периодический мониторинг и анализ выполнения мероприятий Программы;

- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия Программы (при необходимости);

- представление отчетности в установленном порядке;

- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий Программы на предмет целевого использования средств;

Финансирование содержания объектов дорожного строительства, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них осуществляется с момента ввода в эксплуатацию данных объектов.

# Целевые показатели Программы и методика оценки эффективности и результативности реализации Программы

Целевые показатели реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Ед. измерения | Значение  весового  коэффициента | Целевые индикаторы по годам | | | | |
| на 01.01.16 | на 01.01.17 | на 01.01.18 | на 01.01.19 | на 01.01.20 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог местного значения | км/год | 0,5 | 11,94 | 9,75 | 10,2 | 10,6 | 11,2 |
| 2. | Капитальный ремонт и ремонт мостов | шт. | 0,3 | - | - | - | 1 | 2 |
| 3. | Межевание, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог | км/год | 0,2 | - | - | - | 46,7 | 53,3 |
|  | Итого |  | 1,0 |  |  |  |  |  |

Эффективность реализации Программы оценивается исполнителем Программы в установленные сроки отчётности путём соотнесения степени достижения целевых показателей Программы с уровнем её финансирования.

Расчет результативности реализации Программы (Р) производится по формуле:

Р = ∑ Kn (Xфакт÷ Xплан)\*100%, где:

Х факт –– текущее значение показателя;

Х план – плановое значение показателя на текущий год ;

К n –– весовой коэффициент

При значении «Р» более 85 процентов результативность реализации Программы признается высокой, при значении от 75 до 85 процентов – средней, менее 75 процентов – низкой.

Эффективность реализации Программы оценивается ответственным исполнителем за год путём соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Эффективность реализации Программы (Э) рассчитывается по формуле:

Э = Р ÷ (Fфакт÷Fплан),

где:

Р– показатель результативности реализации Программы;

Fфакт – сумма финансирования Программы на текущую дату;

Fплан – плановая сумма финансирования Программы на текущий год.

При значении показателя Э менее 75 процентов эффективность Программы признается низкой, при значении

от 75 до 85 процентов – средней, свыше 85 процентов – высокой.